



En Burela, a 18 de Mayo de 2007, reunidas las asociaciones pesqueras en el marco del VIII Encuentro Empresarial de Organizaciones Pesqueras celebrado en el seno de la FERIA MONOGRÁFICA NÁUTICO PESQUERA EXPOMAR 2007, y analizados algunos de los problemas que afectan a la flota pesquera representada por ellas, en particular los temas objeto de las Jornadas Técnicas EXPOMAR 2007, desean manifestar lo siguiente:

1.- En relación con la cuestión de la **problemática de las tripulaciones** tratada en la Jornada Técnica del día 17 de Mayo, todos los reunidos han concluido

Primero.- Existe para toda la flota española, de cualquier sector o pesquería, desde la Bajura hasta la Gran Altura, así como la Flota Espadera y la de Gran Sol, una manifiesta falta de tripulaciones, en particular de titulados que permitan garantizar la continuación en pocos años de la actividad pesquera como la conocemos.

Segunda.- Asistimos además a una diferencia de trato en lo que se refiere a exigencias de cuadros mínimos de tripulación entre los distintos Estados Miembros de la Unión Europea, lo que genera que exista una competencia desleal perjudicial para nuestros buques, que tienen que vender su pesca en los mismos mercados que otras flotas con exigencias menores.

Tercera.- Nos encontramos además con una extraña falta de homologación de los títulos profesionales a nivel comunitario, tanto los de otros Estados Miembros en España como los españoles en el resto de la Unión Europea, lo que nos parece incomprensible desde el punto de vista de la Libre Circulación de Personas, incluyendo trabajadores, base fundamental de la política comunitaria.

Cuarta.- Nuestros armadores llevan realizando, y lo continuarán haciendo, inversiones constantes en seguridad y automatización, que han propiciado un incremento real e importantísimo de los niveles de seguridad en los buques, muy superiores a los existentes hace no ya 40 años (fecha de la Orden reguladora de los Cuadros Mínimos de Tripulación), sino incluso a 20 años atrás (1.986, fecha de la entrada de España en la Unión Europea).

Quinta.- La falta de tripulantes a la que hacíamos referencia anteriormente coincide además con una escasez de presencia de estudiantes en las distintas Escuelas Náutico-Pesqueras o en los Centros de Enseñanza que imparten los Ciclos de Grado Medio y Superior que permiten obtener la titulación que necesitan nuestros buques.

Sexta.- Existe una imposibilidad en la actualidad de que se pueda hacer “carrera profesional” a bordo de los buques pesqueros, como no hace mucho tiempo, en donde se tenía en cuenta la vocación pesquera de los tripulantes, su experiencia y se facilitaba la adquisición de un título profesional que le permitiese alcanzar el máximo cargo en un buque, habiendo comenzado como marinero.

Todas estas realidades ponen de manifiesto las graves dificultades que en este momento está pasando la flota pesquera que nuestras organizaciones representan, y para paliarlos del mejor modo posible queremos realizar las siguientes PROPUESTAS:

1.- Conseguir una armonización de las exigencias de los Cuadros Mínimos de Tripulación a nivel comunitario, que permitirá, tras analizar las situaciones y necesidades, eliminar las desigualdades en la competencia y que todos los ciudadanos comunitarios, en este caso, armadores y pescadores comunitarios, tengan igual trato ante situaciones iguales, variando la asimilación puerto base/seguridad del buque como criterio básico.

2.- Obtener por fin una homologación completa a nivel comunitario de los títulos profesionales, que permitan una real libre circulación de trabajadores en el ámbito de la Unión Europea, tanto de los españoles en el resto de Estados Miembros, como de los nacionales de otros Estados Miembros en España.

3.- Intervención para conseguir el reconocimiento de la experiencia que permita obtener una cualificación profesional y una real carrera profesional a bordo de los buques pesqueros, haciendo hincapié precisamente en la experiencia como medio de obtención de la capacidad para ostentar cargos superiores, y pudiendo de esta forma llegar a estar legitimado para mandar un buque o su máquina.

4.- Celebración para el próximo mes de Septiembre con intervención de las asociaciones de carácter nacional, FEOPE, FEABP y ONAPE, así como de la Fundación EXPOMAR y la Federación Nacional de Cofradías, de un Seminario con asistencia tanto del sector empresarial, como en particular de los Responsables de los distintos Ministerios y Administraciones con competencia en formación, titulaciones y cuadros mínimos de tripulación, al objeto de abordar las cuestiones aquí expuestas y buscar las mejores soluciones que permitan que el sector pesquero español siga perviviendo a través del tiempo.

2.- En relación con la cuestión de la **Nueva Gestión de los Recursos Pesqueros**, a tratar en la Jornada Técnica de hoy, 18 de Mayo, todos las asociaciones reunidas se muestran muy favorables a conseguir la gestión más racional posible de los recurso marinos, con el fin de obtener un mantenimiento eficaz y en el tiempo de la actividad pesquera. Para ello es necesario por una parte mejorar la información científica acomodándola a la realidad, y por otra poner en práctica de forma inmediata los mecanismos necesarios para esa gestión racional. Y en ese sentido exigimos la inmediata puesta en marcha del Plan de Gestión de la Merluza Norte, que supere y mejore las limitaciones impuestas por el Plan de Recuperación de la citada especie, que en propias declaraciones de los científicos ha alcanzado con creces sus objetivos.

Pero esa nueva gestión de los recursos pesqueros que se persigue por la Comisión Europea necesita de nuestra intervención, pero una intervención real y eficaz, para lo que necesitamos tiempo en la discusión de los documentos de la Comisión, documentos que es fundamental estén disponibles para todas las flotas en todos los idiomas comunitarios al mismo tiempo. Son temas muy graves los que están sobre la mesa, en la medida en que pueden afectar de forma definitiva a nuestra flota, y por ello necesitamos poder examinarlos, estudiarlos y analizarlos para llegar a obtener la mejor gestión de los recursos pesqueros, que supere un sistema de TAC y cuotas que se ha demostrado ineficaz en relación con la gestión de determinadas especies.

LISTA DE ASISTENTES ENCONTRO EMPRESARIAL EXPOMAR 2007

- 1.- OPPAO - FEABP
V́ctor Badiola
M^a Carmen Aldarondo
- 2.- ARVI-FEOPE
Hugo Gonźlez
- 3.-PESCAGALICIA-ARPEGA-O BARCO
Severino Ares
Juan Carlos Corŕs
- 4.- LONJA LA CORUÑA
Joś Luis Otero
- 5.- ARBAC
Joś Luis Durán
- 6.- ARMADORES DE MARÍN
Francisco Teijeira
- 7.- PUERTO DE CELEIRO S.A.
Jesús Lourido
Eduardo Ḿguez
- 8.- ORPAGU
Manuel Sequeiros
Sol Amorín
- 9.- APAMAL
Joś Basilio
- 10.- ARPESCO
Jesús Etchevers Durán
- 11.- ORPAL
Marcial Varela
- 12.- ARMADORES DE BURELA S.A.
Ángel Fernández Véquez
Miguel Neira
- 13.- OPP-07-LUGO
Justo Eijo Eijo
Mercedes Rodríguez Moreda
Joś Manuel Fernández Beltrán